



Dne: 15. 9. 2022
Naše značka: RSD-108699/2022-3
Vyřizuje: Šeda František
tel.: 954909613
e-mail: frantisek.seda@rsd.cz

PROfi spol. s.r.o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava

Vyjádření k dokumentaci DSP + PDPS stavby „Dopravní terminál Želetava“.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, byla předložena Vaše žádost o vyjádření k dokumentaci stavby „Dopravní terminál Želetava“

Jedná se o novostavbu zpevněných ploch dopravního terminálu včetně potřebné technické a dopravní infrastruktury. Terminál bude zahrnovat 4 šikmá stání pro BUS, 2 stání pro odstavení čekajících autobusů, 24 stání pro osobní automobily, z toho 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, 2 stání v režimu K+R a 8 stání v režimu P+R.

Připravovaná stavba je rozdělena do sedmi stavebních objektů, z hlediska ochrany zájmů silnice č. I/38 dochází k přímému dotčení stavebním objektem SO 02 - Zpevněné plochy – komunikace, parkoviště, chodníky. Součástí stavby je rovněž plánovaná demolice stávajících opuštěných objektů v prostoru plánovaného dopravního terminálu, která bude realizována na základě samostatné PD.

Dopravní obsluha terminálu je navrhována na dvou místech, jednak prostřednictvím stávající stykové křižovatky silnice č. I/38 v ulici Pražská s MK směrem ke statku v cca km 198,640 provozního staničení, a dále nově zřízeným sjezdem ze silnice č. I/38 v blízkosti prodejny potravin FLOP v km cca 198,700 provozního staničení. Stávající dopravní připojení je navrženo pro obousměrný provoz. Nově navrhované připojení je pouze jednosměrné na pravá odbočení, na levá odbočení je zákaz, dopravním značením výhradně pro dopravní obsluhu terminálu, lze předpokládat pouze pro autobus – dálkový a linkový.

Po prověření předloženého návrhu sdělujeme a požadujeme:

1. Osvětlení přechodů pro chodce - odstupová vzdálenost stožárů osvětlení bude min. 0,5 m od hrany vozovky silnice č. I/38. Řešení bude navazovat na osvětlení sousedících ploch a bude splňovat parametry dle TKP 15.
2. Doložit způsob navázání konstrukce vozovky sjezdu na vozovku silnice č. I/38 - podélný řez sjezdem.
3. Protismyková úprava komunikace u přechodu bude provedena v souladu s TP 213 „Bezpečnostní protismykové úpravy“.
4. Způsob uložení kabelového vedení VO a přípojky NN pod vozovkou silnice č. I/38 - podchod provést bez výkopovou metodou s uložením do chráničky s hloubkou krytí min. 1,2 m pod niveletou vozovky silnice č. I/38 - příčné řezy, umístění startovací a koncové jámy bude mimo silniční pozemek a výkopek nebude ukládán na silnici. Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu s dopravním omezením. Dopravní značení omezující provoz po



- dobu stavebních prací bude osazeno dle požadavků příslušného DI PČR a na náklady investora (zhotovitele) dle TP 65. Dále Vás upozorňujeme, že Vaší činnosti nesmí dojít k poškození zbývajících částí vozovky ani ostatních jejích součástí a příslušenství
5. Dokumentace bude opatřena vlastnoručním podpisem a autorizačním razítkem autorizované osoby v oboru dopravních staveb dle ČKAIT.
 6. Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
 7. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“ (https://intranet.rsd.cz/sites/usek/SitePages/Technické-předpisy-ŘSD-ČR.aspx?web=1#/VNA_detail/12).
 8. Nové připojení bude ve vlastnictví investora, který si bude zajišťovat údržbu a čištění na vlastní náklady. Investor uzavře před vydáním rozhodnutí o připojení s ŘSD ČR „Smlouvu o smlouvě budoucí právu obdobnému věcnému břemeni – služebnosti při zřizování připojení sjezdu/nájezdu k silnici I. třídy“, uhradit dle „Metodického pokynu“ (Metodický pokyn pro výkon majetkové správy na úseku dálnic, rychlostních silnic a silnic I. tříd ze dne 5.8.2022) jednorázovou finanční náhradu (ceník pro rok 2022). ve Vašem případě 46 420,44 Kč (obec s počtem obyvatel od 1 tis do 5 tis.) pro každého majitele sousední nemovitosti uplatňující právo sjezdu.
 9. Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGR č. 4/2007 v platné verzi a za podmínek dle <https://intranet.rsd.cz/SitePages/Vnitřní-normativní-akty.aspx#/active/>, vč. podmínek a finančních náhrad dle PGR č. 38/2015.

Před vydáním stavebního povolení investor požádá Krajský úřad vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava o vydání zvláštního užívání umístění sítí.

Před vlastním zahájením stavebních prací sepíše investor s ŘSD ČR, Správa Jihlava smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy, pokud dojde k záboru silnice I. třídy.

Před vydáním stavebního povolení uzavře investor s ŘSD ČR, Správa Jihlava smlouvu o podmínkách zřízení stavby, provozu a zařízení a budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene

ŘSD ČR, Správa Jihlava, na základě uvedených skutečností a za předpokladu splnění stanovených podmínek, předběžně souhlasí s realizací stavby „Dopravní terminál Želetava“.

Požadujeme výše uvedené připomínky doplnit do projektové dokumentace a opětovně předložit k posouzení.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem

Digitálně podepsal
Ing. Marie Tesařová
Ředitelství silnic a dálnic ČR
19.09.2022 06:55:26

Ing. Marie Tesařová
ředitelka Správy Jihlava

